

Bibliothèque anarchiste

Nouvelles partielles et partisanes n°1

Avec la victoire, on a tout perdu !!

Anonyme

Anonyme
Nouvelles partielles et partisanes n°1
Avec la victoire, on a tout perdu !!
2017 (?)

extrait le 4 août 2026 de Squat.net
Issu de la compilation *De la légende à l'oubli* (2024)
concernant la ZAD de NDDL

bibliotheque-anarchiste.com

2017 (?)

Table des matières

Nuance : victoire contre l'État?	3
Nuance : Victoire sur Vinci?	4

que la galette est maintenant sur la table et que chacun a en main une fourchette plus ou moins aiguisée, plus ou moins émoussée.

On en arrive en effet au moment où les masques vont tomber, y compris du côté de la FNSEA : il s'agit enfin de choses sérieuses : il s'agit de la production marchande, il s'agit du foncier, comme le disait Paul Blineau : il s'agit de la propriété privée.

Info toute fraîche (9h30) : des barrages filtrants de gendarmeries ont été signalés via le téléphone d'urgence de la Zad dans les bourgs avoisinants, avec contrôle d'identité et fouille de véhicules. Ils sont là pour quelque temps, sûrement. Ils sont là pour dissuader les éventuels soutiens non désirables.

Salut,

Au lendemain de la « victoire » contre l'État et Vinci, voici quelques impressions absolument pas impartiales, mais quand même utiles, peut-être...

Nuance : victoire contre l'État ?

Les fractions dominantes du mouvement se mettent progressivement en conformité avec les règles légales en vigueur : forcing de la charte des 6 points qui se révèle être l'ébauche d'une norme, d'un droit commun, forcing dans l'urgence pour le choix d'une délégation inter-composantes à la négociation y compris avec les Zadistes ; forcing dans l'urgence pour la constitution d'une association loi 1901 dans le but de signer l'accord avec le gouvernement (sic), réflexion poussée avec des juristes sur les sorties légales comme bail emphytéotique, société civile type Larzac, sans parler de la commission juridique renommée commission hypothèse pour l'avenir, commission gestion des conflits, sous-commission cartographie et recensement des sites de la Zone, commission Premières installations renommée commission Bienvenue, pour mettre au jus les nouveaux candidats. Si ce n'est pas une ébauche de pouvoir central, qu'est-ce que c'est ?

Le contrôle qu'exerce l'État se retrouve donc progressivement, à plus petite échelle, sur la ZAD. Les fractions dominantes du mouvement se sont mises en marche vers l'État qui les reconnaît maintenant comme interlocutrices potentielles. Ce qui ne préjuge pas des suites...

C'est ainsi que l'on entend des Zadistes (ceux du groupe Com' externe, bien sûr) qui parlent depuis hier de régler les problèmes en interne. Non seulement aux médias, mais, n'en doutons pas avec des sous-fifres du gouvernement. Gouvernement qui les a entendus et leur a laissé jusqu'à la fin de la semaine prochaine pour « libérer LES routes ». Ce qui, politiquement et économiquement serait plus rentable pour le pouvoir.

Ce qui leur manque à ces fractions dominantes du mouvement pour obtenir la légitimité de la part du gouvernement, c'est évidemment la démonstration qu'elles sont en mesure d'instaurer l'ordre sur la Zone, celui du mouvement se rapprochant de celui de l'État. (Et pas l'inverse. Il y en a un qui fait un pas vers l'autre.)

C'est ainsi qu'on pourra comprendre l'empressement de ces fractions dominantes du mouvement à sortir les tracteurs et à virer les cabanes sur la route des Chicanes, bien sûr après décision prise en AG « souveraine » ! La division du travail est désormais bien réglée.

Pour nous la victoire est plutôt dans le camp de l'État qui réinstalle son sacro-saint état de droit, à quel prix pour les Zadistes qui se veulent « hors-contrôle » ?

Nuance : Victoire sur Vinci ?

L'abandon de l'aéroport va-t-il changer quelque chose à la manière dont Vinci va tirer la plus-value de l'exploitation de ses travailleurs, avec l'aménagement de l'aéroport de Nantes (ce qui lui aurait été possible aussi si l'aéroport avait été transféré à NDDL) ? Et, cerise sur le gâteau : on se dit que Vinci est déjà en train de placer en bourse, avec effet de levier (l'effet de levier doit être, si on a bien compris, le fait de faire un investissement sans avoir le capital, d'autant plus facilement que cette rentrée future est garantie par l'État) de placer en bourse donc les futures indemnités que l'État, (donc les contribuables, donc les travailleurs) va reverser à la multinationale.

Pour nous, la victoire est du côté de Vinci et de la politique d'accroissement du transport aérien.

Cependant, nous ne boudons pas le soulagement que procure l'annonce du gouvernement.

Hier soir, nous avons fait un tour rapide à la Vache-rit, lieu appartenant au plus gros agriculteur de la Zone qui gère environ 300 ha, lieu fermé au mouvement depuis avril pour cause de discorde. La route D81 (pas la D281, nouvelle nuance) était bloquée... par les voitures qui affluaient dans

le coin. Et aucun tracteur pour la libérer. Que faisait la police ? Il y avait les comités de soutien, les paysans de Copain, les militants de la Coord. Pour ce qui est des zhabitant-es de la Zad, y avait quelques pontes, et des gens isolés, mais pas la majorité des gens qu'on fréquente, loin de là.

Alors on est repartis, libérant la route d'une épave que les forces de... n'ont pas eu le plaisir de dégager. Et on est allés passer la soirée avec d'autres qui ne se réjouissaient pas tant que ça. Des pro-aéroport ? Ben non, quand même pas. Mais des anti-monde de l'aéroport, et pour elles et eux, c'est pas la liesse.

En effet, ces copains copines rappelaient que ce n'est pas qu'une lutte des paysans, il y a eu aussi les « habitants qui résistent », et qui ne retrouveront pas tous leurs billes (et certains ne le veulent même pas). Ainsi que restera-t-il de l'Auberge des Q de plomb, quand il faudra la mettre aux normes, crainte exprimée par son tenancier, Ti-Claude ?

La route des chicanes reste au cœur des discordes, non horizontales, puisque dans cette histoire, il se dessine des groupes plus égaux que les autres. Une fois cette route libérée, nettoyée, dégagée, rendue à l'État, quel sera le sort de celles et ceux qui ont porté le soutien à cette route comme un combat non symbolique mais de préservation d'un mouvement encore une fois « hors-contrôle » ? On veut parler ici de la zone « non motorisée » que les paysans vivent comme une épine dans le pied depuis des années, du non marché, de l'accueil des gens non productifs, etc.

Depuis longtemps, depuis l'arrivée des Zadistes sur zone, les différentes composantes (non homogènes) en soutiennent certains pour en lâcher d'autres, font le tri dans leurs appuis. Il s'avère qu'au-delà de la « bienveillance » affichée comme dogme, le nettoyage de la zone se fera d'ici le printemps. M. le premier ministre a donné carte blanche au mouvement pour faire son boulot de façon à ce qu'il (le ministre) n'en soit pas éclaboussé.

Tout cela ne se fera pas sans conflits, résistances, oppositions. Quelles en seront les formes ? Quelle en sera l'intensité ? C'est ce qui va se vivre dans les semaines qui viennent. L'univers de la Zone va devenir d'autant plus impitoyable